



DISCIPLINE	SECTION(S)	ÉPREUVE ÉCRITE	
Géographie	CG	Date de l'épreuve :	20.05.22
		Durée de l'épreuve :	14:15 - 16:25
		Numéro du candidat :	

I. Étude de documents (30 points)

Les questions portent à la fois sur les documents à analyser et sur vos connaissances.

Questions obligatoires :

1. À l'aide des documents 1 et 2, présentez les caractéristiques géographiques du détroit de Malacca, son caractère stratégique à plusieurs échelles, ainsi que ses contraintes. **(Documents 1 et 2)** **15 points**
2. Décrivez et analysez le dessin de presse. Présentez le problème soulevé par l'auteur. **(Document 3)** **6 points**

Question au choix : indiquez votre choix par un X dans la colonne à gauche.

	3. Quels sont les facteurs du développement spectaculaire de la métropole de Chongqing au cours des 20 dernières années ? (Document 4) 9 points
--	--

Ou

	3. Décrivez et analysez la consommation d'énergie et la production d'électricité de la Chine. Évoquez-en les défis et les contraintes. (Document 5) 9 points
--	---

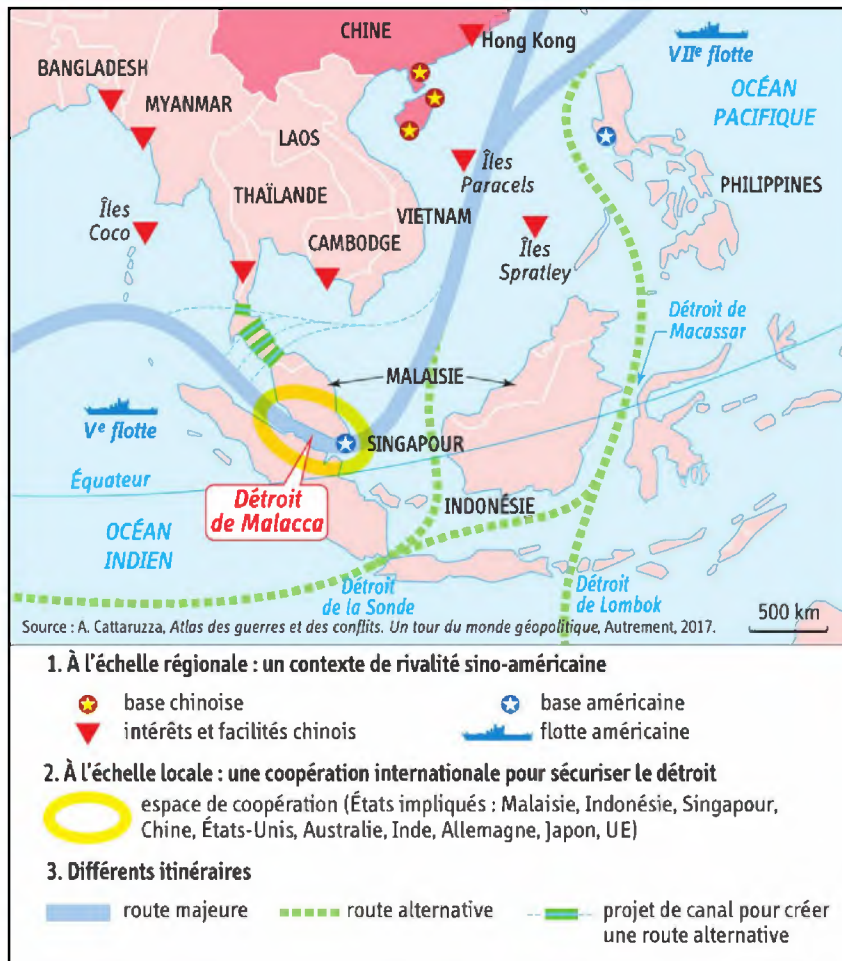
II. Composition (25 points)

L'Union européenne : les enjeux liés à ses inégalités socio-spatiales et à sa compétitivité

Comment l'Union européenne cherche-t-elle à réduire les inégalités entre ses territoires et à améliorer leur compétitivité ?

III. Forme (5 points)

Présentation, structure, langue

Doc. 1 : Le détroit de Malacca et son contexte stratégique

Source : Géographie T^{le}, Hatier, éd. 2020.

Doc. 2 : Un détroit saturé

Ce n'est plus un point de passage, c'est un goulet d'étranglement. [...] Le détroit de Malacca frôle la congestion. En son point le plus étroit, le pas n'excède d'ailleurs pas les 3 kilomètres de large. Moins connu que Suez ou Panama, ce bras de mer, le plus fréquenté au monde – un tiers du trafic mondial et 90 % de celui de la Chine, soit un bateau toutes les huit minutes –, est régulièrement l'objet d'actes de piraterie ou de tensions régionales relatives à la sécurité du détroit et à la souveraineté. [...] Si la zone intéresse le Japon, la Chine et l'Inde, elle est également l'objet d'une attention particulière des États-Unis depuis 1945. En pleine guerre froide, le détroit de Malacca permet un déplacement rapide des forces navales américaines entre l'océan Indien et la mer de Chine méridionale. « Toute remise en question de la liberté de circulation dans ce détroit était perçue comme une atteinte au déploiement des flottes navales et donc au maintien de l'équilibre des puissances militaires », explique Nathalie Fau. [...] Depuis le 11 septembre 2001, Washington considère à nouveau le détroit comme une zone stratégique majeure alors qu'un « front » s'ouvre en Asie du Sud-Est dans la guerre contre le terrorisme. [...] L'engorgement est tel qu'il a ces dernières années poussé la Chine à sécuriser ses échanges commerciaux en envisageant le contournement du détroit de Malacca par le projet des « nouvelles routes de la Soie ». [...] [La Thaïlande] envisage ainsi de s'affranchir du détroit de Malacca en construisant le canal de Kra dans la partie méridionale du pays, dont la largeur est réduite à seulement 44 kilomètres. Ce nouveau point de passage permettrait également aux transporteurs de réduire leur trajet de 1 200 kilomètres. [...] Plusieurs entreprises chinoises [ont] montré leur intérêt dans la construction du canal de Kra.

Lina Sankari, « Malacca, cœur de toutes les rivalités en Asie du Sud-Est », *L'Humanité*, 29 janvier 2016 (remanié)

Source : Géographie T^{le}, lelivrescolaire.fr, collection 2020.

Doc. 3 : Le golfe Arabo-Persique - une région vitale pour le reste du monde

Traduction : Pétrole / Détroit d'Ormuz / Économie mondiale
 Dessin d'Arend Van Dam, *Courrier international*, 11 juillet 2019.

Source : Géographie T^{le}, Belin, 2020.

Doc. 4 : La politique du « Go West » à Chongqing traduit les ambitions chinoises

Chongqing, cité industrielle située au confluent du fleuve Yangzi Jiang et de la rivière Jialing, est devenue en vingt ans l'une des villes chinoises les plus importantes par son poids économique et démographique. [...] En 2008, la crise financière internationale a touché les provinces exportatrices du littoral chinois [...] frappées par la baisse des demandes à l'étranger. Pour compenser cette perte de dynamisme, le gouvernement a mis en place un vaste projet de soutien au sud-ouest du pays. La politique du « Go West » partait du constat qu'à la fin des années 2000, l'Ouest, qui recouvre 56 % du territoire chinois, n'abritait que 11 % de la population et ne contribuait qu'à hauteur de 8 % à la richesse nationale. [...] Aussi grande et riche qu'un État à part entière, la municipalité autonome aspire à devenir le centre financier, industriel et commercial de l'intérieur de la Chine. En plus d'importantes



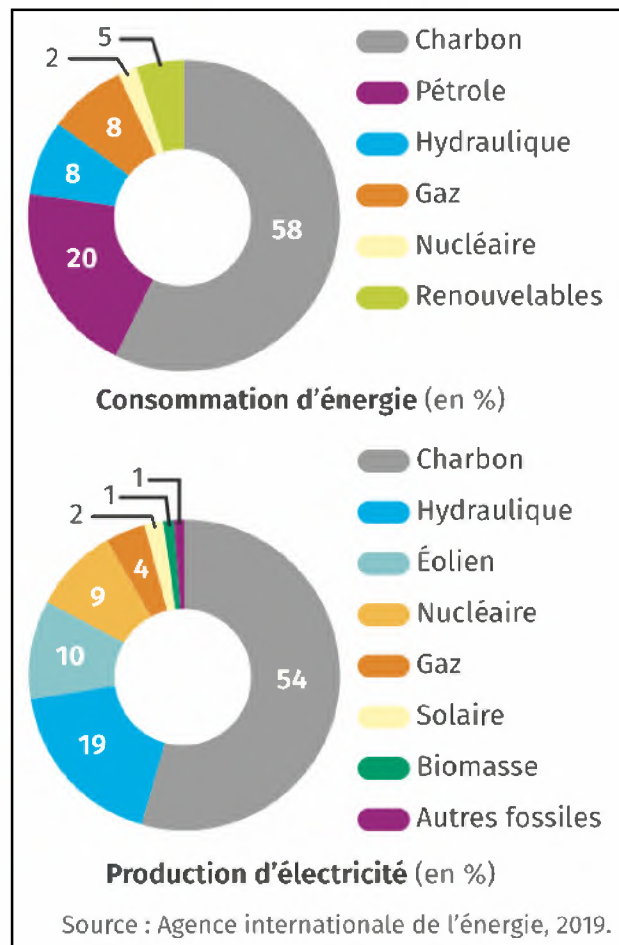
ressources naturelles, elle dispose d'une position stratégique sur la route du Tibet et de l'Asie centrale. Cette situation géographique propice et les engagements de Pékin [Beijing] pour son développement l'ont mise en position de force pour profiter du projet des « nouvelles routes de la Soie ».

Nashidil Rouiai, « Chongqing, cœur du "Go West" chinois », *Revue Carto*, 30 octobre 2018.

Inauguration en août 2019 du premier train circulant sur le corridor Est-Ouest depuis la gare de Chongqing

Source : Géographie T^{le}, lelivrescolaire.fr, collection 2020.

Doc. 5 : Consommation d'énergie et production d'électricité en Chine



Remarque : la valeur totale de la consommation d'énergie dépasse légèrement les 100 % en raison des arrondissements.

Source : <https://www.livrescolaire.fr/page/31749927> (20.03.2022)