



BRANCHE	SECTION(S)	ÉPREUVE ÉCRITE
Economie politique	CG	<i>Durée de l'épreuve :</i> 2h <i>Date de l'épreuve :</i> 11 juin 2020

I. L'Etat – rôle économique et social **23 points**

I.1. Exercice :

Soit une économie fermée avec intervention de l'Etat aux équations de comportement suivantes :

$$C = 0,70 Y_d + 180$$

$$T = 20\% \text{ de } Y$$

$$G = 0,04 Y + 200$$

$$I_0 = 250$$

- 1) Calculez le revenu national d'équilibre ! (3)
- 2) Calculez la valeur du multiplicateur keynésien ! (1)
- 3) Calculez le solde budgétaire et interprétez son résultat ! (2)
- 4) Si le revenu national de plein-emploi s'élève à 1.500, de combien doivent varier les dépenses gouvernementales autonomes. Interprétez votre résultat ! (2)
- 5) Indiquez cette politique et tracez le graphique correspondant (sans utiliser des données chiffrées) ! (5)

I.2. Expliquez en détail le carré magique de Nicolas Kaldor (graphique à l'appui) ! (10)

II. Monnaie et politique monétaire **9 points**

Comment s'appelle la politique menée par la banque centrale en situation de basse conjoncture ? Présentez en détail cette politique en insistant aussi sur les limites d'une telle politique !

III. Emploi et chômage **12 points**

III.1. Expliquez à l'aide de **deux** arguments pourquoi le marché du travail n'est pas un marché en concurrence pure et parfaite ! (4)

III.2. Un des types de chômage est le chômage lié à une insuffisance de la demande. Comment appelle-t-on ce type de chômage ? Présentez-le de façon détaillée en insistant aussi sur les remèdes appropriés ! (8)

IV. Théorie de la croissance **8 points**

Expliquez de manière détaillée les différentes phases du cycle économique (sans graphique) !

V. Question de réflexion

8 points

Hausse du prix des carburants : une mesure symbolique pour le climat

En annonçant une hausse des taxes sur les carburants en 2020 lundi (16/12/2019), le Luxembourg veut faire un premier pas pour le climat et atteindre ses objectifs en matière de réduction de CO2.

Pareille mesure en France a fait naître le mouvement des « gilets jaunes ». Au Luxembourg, l'annonce d'une hausse du prix des carburants s'est faite en douceur et en nuance. Pour rappel, dans l'Hexagone, sur un an, le litre de diesel a augmenté de 10 centimes et de 17 centimes pour l'essence. Dans le cas du Luxembourg, « s'il y a eu une récente augmentation des accises sur les carburants en mai dernier, auparavant la dernière augmentation du genre remonte à 2012 », a insisté Pierre Gramegna.

Le but affiché par le gouvernement est de réduire les émissions de CO2 du pays, qui, selon le ministre des Finances, sont émises pour « deux tiers par les transports ». Cette hausse des accises sur les carburants, qui devra encore « être affinée en début d'année prochaine », est surtout là pour tenter de réduire les volumes de ventes, qui sont en hausse. [...]

En mai dernier, le gouvernement avait déjà augmenté les accises sur le diesel (+0,02 euro par litre) et sur l'essence (+0,01 euro par litre) en assurant vouloir rester dans les clous face aux engagements du Luxembourg face à l'urgence climatique et surtout face à l'augmentation des volumes de vente de carburants.

Près d'un milliard de recettes annuelles

[...] Actuellement, les recettes de l'État liées aux accises sur les carburants se montent à 958 millions d'euros par an. Et une augmentation des accises serait également un bonus pour le gouvernement et son budget « prudent ». Conscient qu'il s'agit d'un coût supplémentaire pour les particuliers, le ministre des Finances a également indiqué ne pas vouloir toucher aux frais de déplacement forfaitaires, comme cela était prévu dans l'accord de coalition.

Il faut également y voir un geste, presque symbolique, pour rendre le pays moins attractif dans ce secteur et réduire le tourisme à la pompe, même si, dans les faits, en y incluant cette hausse, les tarifs luxembourgeois resteront plus bas qu'en France et en Allemagne. En Belgique, seul le diesel pour les professionnels est déjà plus bas du fait d'une législation particulière.

L'impact sera négligeable même chez les professionnels, assure le ministre Claude Turmes [...]

Source : Le Quotidien, Jeremy Zabatta, 17/12/2019

- V.1. Présentez les objectifs poursuivis par la mesure présentée ? (2)
- V.2. Quelle est la conséquence espérée de cette mesure sur le budget de l'Etat luxembourgeois ? Précisez et expliquez quelle partie du budget est concernée ! (4)
- V.3. Expliquez la notion « tourisme à la pompe » ! Comment est-ce que l'Etat luxembourgeois profite de ces « touristes » ? (2)